

# **Protocollo d'Intesa**

**tra**

**Comune di Osnago**

**e**

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

**per l'ampliamento dell'esistente parcheggio d'interscambio ferro / gomma  
presso la fermata di Osnago, della linea Milano - Lecco**

**Premesso che:**

- sono in corso i lavori per il raddoppio della linea Milano – Lecco, tratta Carnate – Airuno, progetto giudicato ambientalmente compatibile con Decreto n 12394 del 29 maggio 2001 della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia e approvato dalla Conferenza dei Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto PROT.N.256/OP.MIN. del 7 maggio 2002.
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (in seguito RFI) nell’ambito del raddoppio della tratta Carnate – Airuno della linea Milano – Lecco, sta realizzando il potenziamento dell’impianto di Osnago in previsione dell’incremento di traffico dei servizi regionali veloci e dei treni regionali cadenzati da e per Milano / Lecco;
- il Comune di Osnago (in seguito Comune) attribuiscono rilevanza sovracomunale alla fermata ferroviaria di Osnago nell’ambito della programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma;
- i posti auto, attualmente disponibili, a servizio della fermata non soddisfano la domanda dei pendolari, per cui, anche in previsione futura, devono essere ricercate soluzioni atte a favorire l’interscambio a seguito del miglioramento e incremento dell’offerta del servizio ferroviario;
- nelle adiacenze della fermata di Osnago, esiste un’area di proprietà di terzi, compresa tra la linea ferroviaria, la nuova viabilità del sottovia stradale individuato come S9, al Km ..... della linea Monza - Calolziocorte e l’area attualmente destinata a parcheggio pubblico per autovetture, che il Comune ritiene idonea per l’ampliamento del sopraccitato parcheggio;
- i lavori per la realizzazione del raddoppio ferroviario e in particolare del sottopasso promiscuo ciclo pedonale individuato come S8, al Km ..... della linea Monza – Calolziocorte hanno comportato la soppressione di alcuni posti auto dell’esistente parcheggio;
- il Comune ha chiesto a RFI, nell’ambito delle procedure e dei lavori per la realizzazione del raddoppio ferroviario, di acquisire l’area sopraccitata, di progettare e successivamente realizzare l’ampliamento dell’esistente parcheggio secondo la stessa disposizione e tipologia, al fine di ampliare l’offerta di posti auto da riservare agli utenti pendolari del Servizio Ferroviario Regionale;.
- RFI ha acconsentito a tale richiesta ai patti e alle condizioni di seguito riportate;

A tale scopo **le parti stabiliscono:**

- di dare corso alla realizzazione prioritaria del parcheggio di interscambio in Comune di Osnago, come da allegato grafico n° 1 al presente atto;
- per quanto di competenza di avviare le attività occorrenti per la realizzazione delle opere e in particolare **per quanto attiene a RFI:**
  1. l’acquisizione dell’area necessaria all’ampliamento del parcheggio;
  2. la progettazione completa e realizzazione del parcheggio come da progetto definitivo;
- per **quanto attiene al Comune di Osnago:**
  1. realizzazione dell’impianto d’illuminazione pubblica su tutta l’area interessata al parcheggio;

2. provvedere alla manutenzione ordinaria, straordinaria e alla pulizia delle aree di parcheggio e del sottopasso promiscuo S8, comprese le rampe, le scale e gli impianti di smaltimento delle acque piovane;
3. provvedere alla manutenzione ordinaria, straordinaria e alla pulizia delle aree a verde evidenziate nell'allegato grafico n° 1 al presente atto;
4. acquisire in proprietà con successivo atto, a spese del comune, le aree e le opere realizzate per il parcheggio e curarne la gestione;

Le parti stabiliscono altresì:

- di demandare, a successivo atto da perfezionarsi tra le parti, la regolamentazione dell'uso dell'intero parcheggio, compresa la parte già realizzata dal Comune, finalizzato ad agevolare l'utilizzo da parte degli utenti del servizio ferroviario, escludendo pertanto sin da ora la sosta a tempo determinato o il pagamento di pedaggio;
- che nessun onere gravi su R.F.I. successivamente alla realizzazione dell'intervento di cui sopra, relativamente ai costi di gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria e ogni altro costo o impegno riconducibile al parcheggio;

Milano, li .....

Per il Comune di Osnago .....

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ....