



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

DELIBERAZIONE N° 68 DEL 30/11/2010

Originale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE CON IMMOBILIARE CENTRO SRL PER REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO STRADALE DI VIA DEI MORELL

L'anno **duemiladieci**, addì **trenta** del mese di **novembre** alle ore **21.00** nella Sala delle Adunanze Consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali, in seduta di prima convocazione. All'appello risultano:

N.	COGNOME E NOME	P	A	N.	COGNOME E NOME	P	A
1	STRINA Dott. Paolo	SI		10	BURATTI Gaetano	SI	
2	CAGLIO Gabriele	SI		11	LORENZET Daniele	SI	
3	POZZI Alessandro	SI		12	MAGGIONI Diana	SI	
4	NEBULONI Marco	SI		13	BRAMBILLA Claudio	SI	
5	BELLANO PIERALDO	SI		14	PIROVANO Angelo	SI	
6	BRIVIO Paolo	SI		15	VERGANI Stefano	SI	
7	TIENGO Angelo	SI		16	MAGGI Angelo	SI	
8	MARCHIONI Florinda	SI		17	BONANOMI Martino	SI	
9	ARLATI Francesco	SI					

PRESENTI: 17

ASSENTI: 0

Assiste IL SEGRETARIO GENERALE **RENDA DOTT.SSA ROSA** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente Paolo Strina dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. 12 dell'ordine del giorno.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE CON IMMOBILIARE CENTRO SRL PER REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO STRADALE DI VIA DEI MORELL

ASS. TIENGO: Si tratta di un intervento che è adiacente al PI Morell, non ne fa parte, ma lo integra in quanto è collegato per la viabilità nuova che si vuole realizzare tra via Marconi e via Trento il collegamento. Nelle opere di urbanizzazione del PI Morell c'è il nuovo tratto di viabilità che è già stato impostato con l'asfalto grosso perché il cantiere non è ancora finito, quindi ha preparato il fondo con i sottoservizi ed è in attesa di stendere il manto d'usura che molto probabilmente verrà fatto nell'estate prossima. Lo stesso operatore che è titolare del PI Morell ha anche acquisito dalla famiglia D'Agostino un appezzamento di terreno che è adiacente e praticamente si è trovato a costruire due lotti uno attaccato all'altro che interagiscono per quanto riguarda la viabilità. Con gli eredi D'Agostino noi avevamo preso un accordo per potere realizzare questo collegamento Marconi-Trento, il Comune aveva necessità di acquisire l'area, quel peduncolo che entra da via Trento. Quell'area lì è un'area privata di D'Agostino, non è una via pubblica. Vendendo l'area edificabile, la famiglia D'Agostino cede anche quest'area che praticamente da strada privata diventa strada pubblica perché era un accordo che aveva preso con l'amministrazione, quindi ha reso obbligato anche il subentrante, l'immobiliarista. Quell'area è circa di 800 metri quadrati. E' nato questo meccanismo: l'operatore ha già impostato la strada dalla parte del PI Morell e dice: posso continuare e arrivare fino in fondo anche perché ha delle necessità tecniche di collegamento perché ci sono alcuni servizi che derivano da via Trento. La fogna deve invece andare in via Marconi, per cui ha fatto una proposta all'amministrazione, se voi siete d'accordo faccio tutto io. Naturalmente c'è stato un confronto con l'ufficio tecnico, è stata predisposta una bozza di convenzione, un computo metrico per vedere il valore delle opere e quali erano le condizioni di realizzazione. Dal computo metrico presentato: a fronte di una disponibilità di oneri di 68.000/69.000 euro, il costo dell'opera ammonta a € 95.000 più Iva. C'è anche un vantaggio economico dell'amministrazione, oltre che a un sistema razionale far fare un intervento allo stesso operatore. Il tratto di strada sarà fornito di tutti i servizi. Adesso il passaggio è sterrato, verrà fatta la raccolta delle acque, la fognatura, l'acqua potabile, gas, l'energia elettrica, l'illuminazione, tutti i servizi della strada pubblica, dopodiché ci sarà il collaudo. A quel punto l'operatore cederà oltre alle aree che diventeranno del Comune anche le opere, quindi consegnerà un'area attrezzata e urbanizzata con tutti i servizi, se poi avete bisogno di altri chiarimenti...

SINDACO: Solo una precisazione. L'operatore deve mettere a gara, cioè non realizza direttamente ma deve mettere a gara l'intervento perché questo prevede la normativa.

ASS. TIENGO: C'è un fatto. Ricorderete che fino a poco tempo fa era possibile che l'operatore che faceva opere di urbanizzazione, le facesse a scomuto di oneri. Noi avevamo adottato il sistema che per dare la garanzia che l'amministrazione ricevesse sicuramente il corrispettivo degli oneri, si raddoppiava. Mi devi 100.000 euro di oneri, mi devi fare opere per 200. Questo meccanismo non è più possibile. Adesso l'operatore può partecipare, però deve comportarsi come l'ufficio tecnico, quindi deve fare una gara pubblica. Quindi lui farà una gara.

CONS. MAGGI: Qui ci troviamo di fronte a un fatto che io personalmente nella mia vita professionale non ho mai visto. Qui c'è un operatore che in cambio degli oneri ricevuti indietro si impegna a fare delle opere e va bene. Però, non mi va bene che la perizia e chiamiamo quel coso strano che è il capitolato d'appalto, lo faccia lo stesso operatore. Il valore degli oneri il 90, non possono essere fatti da chi s'impegna a fare il lavoro perché se no è semplicissimo gonfiare qualsiasi cifra. Vorrei sapere se il Comune ha fatto fare una perizia da terzi per sapere



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

se quel lavoro vale 92.000 euro. A me non risulta ed è anche assurda la metodologia. È ovvio che se questo bellissimo operatore che viene da Vimercate, perché sappiamo tutti chi è, fa la perizia con i suoi uffici, dice: costerà 90.000 euro; farà la gara e la vincerà l'altra ditta che sta qua a poca distanza, non mi sembra un metodo molto corretto di gestire.

ASS. TIENGO: Le opere di urbanizzazione vengono sempre identificate in accordo tra amministrazione e operatore. L'operatore dice: amministrazione cosa vuoi che facciamo in quel lotto? Il giardinetto, le aiuole, la strada? Fatto l'elenco delle cose che si decide di fare, comincia a presentare qualche progetto preliminare e con l'amministrazione si accorda fino alla fine qual è il quadro delle opere di urbanizzazione. Fatto questo si dice: adesso mi fai il computo metrico perché è chiaro che devi sempre confrontarsi con la disponibilità degli oneri. Il computo metrico è una cosa semplicissima, è fatta con il prezzario della Camera di Commercio. E' la legge che ti dice come devi fare, non è che devi inventarti niente!

SINDACO: Ma aldilà di questo, noi abbiamo un parere di regolarità tecnico rilasciato dal nostro ufficio tecnico, quindi i prezzi sono congruenti e la convenzione così come proposta è favorevole all'amministrazione, perché riceve opere per una cifra maggiore rispetto agli oneri in gioco. Riproducendo il meccanismo come diceva Tiengo prima, una volta era normale, adesso non è più fattibile, quindi lui dovrà metterselo a gara poi provvederà lui a indicare chi vuole indicare. Questi sono "fatti suoi", però deve esserci una procedura di gara.

CONS. ARLATI: Io avrei una domanda sulla via, il senso della Via dei Morelli da che parte dovrebbe essere? Veniva a senso unico la strada si parlava a suo tempo.

SINDACO: È doppio senso fino alla rotondina, cioè dalla Coop alla rotondina è doppio senso; dopodiché il senso, se non sbaglio, da via Trento andare in giù....

CONS. ARLATI: No, perché c'era il problema della villa.

SINDACO: È stata una lunga discussione. Infatti non volevo sbagliare adesso perché in questo senso l'abbiamo girato trenta volte nelle varie ipotesi perché l'idea un domani è che poi si girino via Pinamonte e via Gorizia, in modo da proteggere maggiormente via Gorizia e scaricare il traffico che va in fuori su via Pinamonte che su un lato è disabilitata.

CONS. ARLATI: Perché anche adesso uscire dal parcheggio è abbastanza pericoloso perché non c'è visibilità.

SINDACO: Infatti questa è stata l'altra cosa, altrimenti bisognava nelle varie ipotesi, deviare la via entro il parcheggio facendo una chicane perdendo parcheggi, insomma un macello! Alla fine siamo arrivati a questa conclusione. Questa è l'ipotesi su cui si sta lavorando.

CONS. PIROVANO: Non credo sia tanto facile dopo dal parcheggio uscire. Da quel parcheggio lì, uscire, andare giù per via Marconi. Farla che scende, vuole dire che tutti quello che vanno al parcheggio, dopo uscire andare fuori dalla Coop per intenderci.

SINDACO: Questo è ancora in discussione a dire la verità, nel senso che in un'ipotesi che ci ha presentato l'estensore del Piano urbano del traffico, lui voleva mantenere il primo pezzetto a doppio senso, in modo che uno poteva entrare ed uscire dal parcheggio come succede adesso. Non siamo sicurissimi che si riesca a fare. A parte che l'uscita è un po' brutta, però, se è limitata a quelli del parcheggio, è lo stesso traffico che c'è oggi che è poco. Abbiamo qualche



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

dubbio dovendo fare il marciapiede e tutto che ci stia, però ciò è in fase di approfondimento, perché se possiamo evitare di fargli fare tutto il giro, è meglio.

CONS. PIROVANO: Visto che esula un po' da questo punto, ma perché via dei Morell ? Se intitolano via Pirovano perché l'ha inventata la fiera, se ghe c'entra la mia tusa?

SINDACO: Questo è stato un compromesso.

CONS. PIROVANO: Il paese di Osnago intende Gaetano Morell Sindaco di Osnago per trentacinque anni. Qui alter cunten nient!

SINDACO: Spiego tutte le puntate. Esiste questa benedetta legge del 1926 che prevede che la persona a cui intitolare la via deve essere deceduta da almeno dieci anni, a meno che non sia una figura che ha dato lustro alla nazione per cui la Prefettura ti concede la deroga, noi avevamo scritto Via Morell e avevamo messo nella motivazione i nomi di Gaetano e di Ludovico. Diciamoci la verità, per girare un po' intorno al problema dicendo si chiama via Morell, poi tutti la intenderanno come la stiamo intendendo, però, formalmente metto Morell il nome della famiglia ed è il nome di due. La Prefettura ce l'ha bloccato. Sono andato il 17 agosto a discutere con il Prefetto e alla fine ha dato l'okay se la chiamavamo via dei Morell in modo che fosse chiaro che è la famiglia.

CONS. PIROVANO: D'accordo Signor Sindaco Via Alpi, l'è minga des an che l'è morta quella lì! l'an pasata. Uno. Adess in dre a fa piazza Cossiga. Osti, l'è un mese e mezz quel lì che l'è mort!

SINDACO: Io l'ho detto al Prefetto, io ho visto anche via Mino Reitano se vogliamo.

CONS. PIROVANO: E ques che, è sta sindaco emerito, trentacinq ann.

SINDACO: Diciamo che è stato un compromesso. La chiamiamo via dei Morell, la chiameranno tutti via Morell perché dopo quando si fa il cartello il De, sarà grosso così; passati dieci anni si cambierà nome.

CONS. PIROVANO: Per me sul cartello deve esserci Gaetano Morell, sindaco dal al e se vuoi anche imprenditore.

SINDACO: Fra dieci anni.

CONS. PIROVANO: Allora, mess su Morell appena e po' l'attaccum suta! E so minga mi.

SINDACO: Sono d'accordo, ma purtroppo devo obbedire al Prefetto su questo, il compromesso è stato questo.

CONS. PIROVANO: E già la via l'è bruta asè, asè, chela là.

CONS. BRAMBILLA: Noi votiamo contro questo punto all'Ordine del Giorno in quanto ci sembrava più corretto che il computo metrico fosse stato predisposto dall'amministrazione comunale per un migliore controllo dei costi.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

CONS. BRIVIO: Sull'intervento noi votiamo favorevolmente. Volevo solo dire sulla via che non tutti i mali vengono per nuocere, alla fine la nuova denominazione è più inclusiva. È vero che c'è stato Gaetano Morell, però c'è stato anche Ludovico che non ha agito a Osnago, ma ha avuto un ruolo importante. La storia della tipografia è una storia industriale importante così come lo è Via Tessitura e quindi equivale a ricordare anche questa funzione. Una denominazione che alla fine ci è sembrata certo meno lineare per certi aspetti perché non si è abituati a dire via dei ... però, tutto sommato, ricorda una pluralità di cose che ci sta anche bene. Su via Alpi mi suggeriscono che probabilmente è stata intitolata dopo dieci anni e quindi in quel caso forse non c'era nemmeno quell'ostacolo di legge sostanzialmente.

CONS. PIROVANO: Su Ludovico Morell me son d'accordo. Questo tocca al parroco di Osnago intitolargli qualcosa all'oratorio, non il Comune la via, non la personalità: dumandeg a cent person, novantanof te disen che san no chi l'è.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- in data 11.12.2007 prot. 13880 è stata presentata da parte dell'Immobiliare Centro srl di Arcore Denuncia di Inizio di Attività (P.E. N. 90/ 2007) per la realizzazione dell'intervento edilizio: "Demolizione edificio rurale e nuova costruzione di edificio a destinazione residenziale via Trento" di cui ai mappali nn. 815, 816, 1653, 1654, 1655 del foglio 5;
- per l'intervento di cui al punto precedente l'Immobiliare Centro srl era tenuta al versamento di oneri di urbanizzazione primaria e secondaria per complessivi € 68.951,91:
 - € 32.114,14 (urb. secondaria) sono stati versati al Comune in data 26.6.2008;
 - € 36.839,77 (urb. primaria) sono stati garantiti con fidejussione assicurativa n. 635A2954 emessa in data 25.6.2008 da Zurich Insurance Company S.A

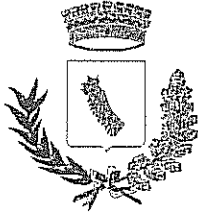
Rilevato che è intenzione di questa Amministrazione Comunale eseguire opere di urbanizzazione consistenti nella realizzazione di un nuovo tratto stradale di Via dei Morell, al fine di collegare la strada in corso di realizzazione all'interno del Piano Attuativo "di via Marconi – ex area Morell" e l'area comunale dei parcheggi sulla via Trento;

Preso atto che l'Immobiliare Centro srl ha manifestato la volontà di voler eseguire la predetta opera a scomputo degli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria di cui alla P.E. 90/2007 e che ha presentato al tal fine l'allegato schema di convenzione;

Esaminato il computo metrico (allegato 4 alla convenzione) che prevede una spesa complessiva per la realizzazione dell'opera di € 95.560,76 oltre IVA 10% e che l'Immobiliare Centro si assume l'obbligo (art. 4 della convenzione) in base al quale "nulla sarà dovuto in restituzione dal Comune al Soggetto Privato qualora si evidenzino, a consuntivo, conguagli a favore di quest'ultimo oltre l'importo di € 68.951,91";

Rilevato che l'Immobiliare Centro srl si obbliga altresì a realizzare le opere di urbanizzazione ed a tenere la contabilità secondo le norme della legge sui lavori pubblici e successive modificazioni ed integrazioni. In particolare le opere realizzate a scomputo oneri saranno realizzate nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs 163/2006 e s.m.i. attraverso una procedura negoziata, da far esperire e gestire da parte del Soggetto Privato;

Evidenziato che l'Immobiliare Centro srl cederà gratuitamente al Comune di Osnago, ad intervenuto collaudo positivo, le opere di urbanizzazione e le aree su cui le stesse sono state



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

realizzate per una superficie complessiva di mq 808,67, come meglio evidenziate nell'allegato 1 allo schema di convenzione, con oneri per spese tecniche, notarili e quant'altro ad intero carico della stessa Immobiliare Centro srl;

Ritenuto pertanto di approvare l'allegato schema di convenzione con l'Immobiliare Centro srl di Arcore che disciplina le modalità di realizzazione del nuovo tratto stradale di via dei Morell;

Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 - comma 1 del T.U.E.L. - D.Lgs n. 267/2000;

Con 11 voti favorevoli e 6 contrari (Arlati, Brambilla, Pirovano, Vergani, Maggi e Bonanomi) resi dai 17 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. Di approvare l'allegato schema di convenzione, composto da 8 articoli e 4 allegati grafici, con il quale l'Immobiliare Centro srl di Arcore si impegna a realizzare l'opera di urbanizzazione consistente in un tratto di strada di via dei Morell di collegamento tra la strada in corso di realizzazione all'interno del Piano Attuativo "di via Marconi – ex area Morell" e l'area comunale dei parcheggi sulla via Trento, il tutto a scomputo degli oneri dovuti in riferimento alla DIA del 11.12.2007 (P.E. 90/2007);
2. Di dare atto che con la predetta convenzione l'Immobiliare Centro srl si obbliga a realizzare le opere di urbanizzazione ed a tenere la contabilità secondo le norme della legge sui lavori pubblici e successive modificazioni ed integrazioni. In particolare le opere realizzate a scomputo oneri saranno realizzate nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs 163/2006 e s.m.i. attraverso una procedura negoziata, esperita e gestita da parte della stessa Immobiliare Centro;
3. Di dare altresì atto che il computo metrico (allegato 4 alla convenzione) prevede una spesa complessiva per la realizzazione dell'opera di € 95.560,76 oltre IVA 10% e che l'Immobiliare Centro si assume l'obbligo (art. 4 della convenzione) in base al quale "nulla sarà dovuto in restituzione dal Comune al Soggetto Privato qualora si evidenzino, a consuntivo, conguagli a favore di quest'ultimo oltre l'importo di € 68.951,91", importo corrispondente a quanto dovuto al Comune per oneri di urbanizzazione riferiti alla P.E. 90/2007, già introitati per € 32.114,14 e garantiti con fidejussione per € 36.839,77;
4. Di dare mandato al Responsabile del settore 2 – Gestione del territorio di sottoscrivere la predetta convenzione in nome e per conto del Comune di Osnago;
5. Di dare altresì mandato allo stesso Responsabile del settore 2 – Gestione del territorio affinché provveda – ad opera conclusa e collaudata positivamente – a svincolare la fidejussione assicurativa n. 635A2954 emessa in data 25.6.2008 da Zurich Insurance Company S.A ed a restituire all'Immobiliare Centro srl la somma di € 32.114,14;
6. Di dare infine atto che l'Immobiliare Centro srl cederà gratuitamente al Comune di Osnago – ad opera conclusa e collaudata positivamente – le opere di urbanizzazione e le aree su cui le stesse sono state realizzate per una superficie complessiva di mq 808,67, come meglio evidenziate nell'allegato 1 allo schema di convenzione, con oneri per spese tecniche, notarili e quant'altro ad intero carico della stessa Immobiliare Centro srl;

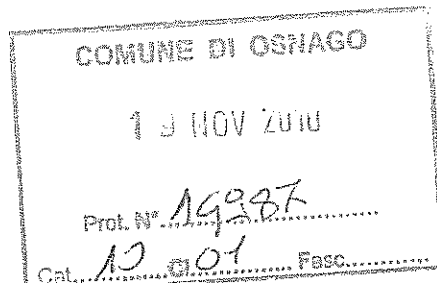


COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

7. Di dichiarare il presente atto, con separata votazione (11 favorevoli e 6 contrari: Arlati, Brambilla, Pirovano, Vergani, Maggi e Bonanomi) immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del T.U.E.L. - D.Lgs n. 267/2000



CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO TRATTO STRADALE DI VIA DEI MORELL

L'anno addìdel mese di, in Osnago, nel Palazzo Municipale, sono presenti i signori:

Arch. Martuffo Carmelo nato in Mazzarino (CL), il 29.1.1963, agente nel presente atto in qualità di Responsabile del Settore 2 – Gestione del Territorio e sue Risorse, rappresentante del **COMUNE DI OSNAGO** con sede in Viale Rimembranze n. 3, (Partita I.V.A. 00556800134), in forza di specifico decreto sindacale prot. 8214 del 16.6.2009. Di seguito: “**Comune**”.

Corno Gianfranco Alfredo, nato a Vimercate (MI), il 23/07/1933, residente in Vimercate, in via Ronchi n. 17 c.f. CRRGFR33L23M052U, Legale Rappresentante della società “**Immobiliare Centro S.r.l.**” con sede in Arcore (MB) – Via Alfonso Casati n. 100 ed iscritta nel Registro delle Imprese di Monza e Brianza – numero di iscrizione e Codice Fiscale 02250710965, di seguito: “**Soggetto Privato**”.

P R E M E S S O

CHE è stata presentata da parte del Soggetto Privato in data 11.12.2007 prot. 13880 (P.E. N. 90/ 2007), Denuncia di Inizio di Attività per la realizzazione del seguente intervento edilizio: “Demolizione edificio rurale e nuova costruzione di edificio a destinazione residenziale via Trento” di cui ai mappali nn. 815, 816, 1653, 1654, 1655 del foglio 5;

CHE per l'intervento di cui al punto precedente il Soggetto Privato era tenuto al versamento di oneri di urbanizzazione primaria e secondaria per complessivi € 68.951,91:

- € 32.114,14 (urb. secondaria) sono stati versati al Comune in data 26.6.2008;
- € 36.839,77 (urb. primaria) sono stati garantiti con fidejussione assicurativa n. 635A2954 emessa in data 25.6.2008 da Zurich Insurance Company S.A

CHE in correlazione al predetto intervento, devono essere eseguite le seguenti opere di urbanizzazione: “*Realizzazione Nuovo Tratto Stradale di Via Dei Morell*” al fine di collegare il tratto di strada in corso di realizzazione all'interno del Piano Attuativo “di via Marconi – ex area Morell” e l'area comunale dei parcheggi sulla via Trento (importo complessivo: € **95.560,76** oltre IVA 10%, come meglio previsto e quantificato nell'allegato 4 - computo metrico urbanizzazioni):

1. Scavi e trasporti alle discariche	€ 5.181,30
2. Opere di smaltimento acque meteoriche	€ 5.806,08
3. Opere di smaltimento acque fognarie	€ 5.199,75
4. Opere di impianto Elettrico	€ 19.029,36
5. Opere stradali	€ 31.498,87
6. Opere da Giardiniere	€ 545,40
7. Rete gas metano	€ 15.000,00

8. Rete acqua potabile	€ 5.300,00
9. Rete energia elettrica	€ 4.000,00
10. Rete telecomunicazione	€ 4.000,00

Come meglio dettagliato e specificati negli allegati alla presente convenzione:

- All. 1- Aree in cessione
- All. 2 – Planimetria tratto di strada esistente ed in progetto
- All. 3 – Planimetria sottoservizi e sezioni nuova strada Via dei Morell
- All. 4 – Computo metrico urbanizzazioni

CHE il Soggetto Privato ha manifestato la volontà di voler eseguire, a scomputo degli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria di € **68.951,91** di cui alla P.E. 90/2007, le predette opere di urbanizzazione di realizzazione della strada di collegamento, insistenti sulle aree di sua proprietà ed in particolare sui mappali nn. 815 parte, 816 parte, 1653, 1654, 1655 del foglio 5 per complessivi mq 808,67 come meglio rappresentato nell'allegato 1, aree che verranno cedute gratuitamente al comune di Osnago a lavori ultimati e collaudati .

CHE le parti hanno deciso, ai sensi del comma 8°, dell'articolo 122 del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs 163/2006, di realizzare le predette opere di urbanizzazione, attraverso una procedura negoziata, da far esperire e gestire da parte del Soggetto Privato, in piena conformità alla normativa, di cui all'articolo 57 del Codice dei contratti pubblici.

TUTTO CIO ' P R E M E S S O

di comune accordo tra le parti, come sopra costituite, viene convenuto e stipulato quanto segue:

ARTICOLO – 1 (Conferma premesse)

Le parti confermano integralmente le “premesse”, che formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

ARTICOLO – 2 (Opere di urbanizzazione)

Le opere di urbanizzazione, primaria, da realizzare, in relazione all'intervento edilizio, indicato in premessa, sono le seguenti:

1. Scavi e trasporti alle discariche	€ 5.181,30
2. Opere di smaltimento acque meteoriche	€ 5.806,08
3. Opere di smaltimento acque fognarie	€ 5.199,75
4. Opere di impianto Elettrico	€ 19.029,36
5. Opere stradali	€ 31.498,87
6. Opere da Giardiniere	€ 545,40
7. Rete gas metano	€ 15.000,00
8. Rete acqua potabile	€ 5.300,00
9. Rete energia elettrica	€ 4.000,00
10. Rete telecomunicazione	€ 4.000,00

Il valore complessivo stimato delle opere è pari ad € 95.560,76 + IVA 10% € 9.556,08 = € **105.116,84**.

ARTICOLO – 3 (Progetto esecutivo)

Il Soggetto Privato si obbliga a consegnare, in favore del Comune, il progetto esecutivo dei lavori, redatto in integrale conformità alla disciplina prevista dal Codice dei contratti pubblici, entro il termine di 30 giorni dall'approvazione della presente convenzione.

Il progetto sarà sottoposto ad approvazione da parte del Comune, entro il termine di 45 giorni dall'approvazione della presente convenzione.

Entro il termine di 60 giorni dall'approvazione della presente convenzione, il progetto esecutivo verrà riconsegnato in copia al Soggetto Privato, al fine di consentire l'indizione della procedura negoziata.

ARTICOLO – 4 (Altri obblighi del Soggetto Privato)

Il Soggetto Privato si obbliga a:

- a. Realizzare le opere di urbanizzazione ed a tenere la contabilità secondo le norme della legge sui lavori pubblici e successive modificazioni ed integrazioni. In particolare le opere realizzate a scomputo oneri saranno realizzate nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

Dopo il completamento delle opere di urbanizzazione a scomputo, il Soggetto Privato predisporrà il conteggio consuntivo dei costi effettivamente sostenuti. Tenendo conto di tale consuntivo verranno determinati eventuali conguagli a favore del Comune rispetto all'ammontare del contributo per oneri di urbanizzazione di **€ 68.951,91**. Nulla sarà dovuto in restituzione dal Comune al Soggetto Privato qualora si evidenzino, a consuntivo, conguagli a favore di quest'ultimo oltre l'importo di € 68.951,91.

ARTICOLO – 5 (Garanzia fidejussoria)

A garanzia dell'esatto adempimento di quanto sopra, esiste già polizza fidejussoria, n. 635A2954 emessa in data 25.6.2008 da Zurich Insurance Company S.A.

La garanzia è prestata con la rinuncia esplicita al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e non trova applicazione l'articolo 1944, secondo comma, del codice civile. La fidejussione è operativa e soggetta ad escussione a semplice richiesta del Comune, senza necessità di preventiva diffida o messa in mora, col solo rilievo dell'inadempimento.

In relazione all'ipotesi di inadempienza delle obbligazioni, di cui alla presente convenzione, il Soggetto Privato autorizza il Comune a disporre della fidejussione nel modo più ampio nel soddisfacimento degli obblighi di convenzione.

ARTICOLO – 6 (Vigilanza del Comune)

Il Comune è titolare di un potere generale di vigilanza, in relazione a tutta l'attività di stazione appaltante, posta in essere dal Soggetto Privato.

Il Soggetto Privato prende atto che l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante comporta l'assunzione della qualifica di "pubblico ufficiale", con tutti i connessi doveri e responsabilità.

Il Comune, terminati regolarmente e tempestivamente i lavori, procederà al collaudo dei medesimi, con spese a totale carico del Soggetto Privato.

ARTICOLO – 7 (Rinvio)

Per tutto quanto non previsto e disciplinato, si rinvia alla disciplina, contenuta nel Codice dei contratti pubblici (D.Lgs n. 163/2006) e nel codice civile.

ARTICOLO – 8 (Eventuali controversie)

La risoluzione di qualsiasi controversia riguardante l'interpretazione e l'applicazione del presente contratto verrà primariamente affrontata in via bonaria fra le parti.

In caso di insuccesso dei tentativi di composizione bonaria, varrà la competenza esclusiva dell'Autorità Giurisdizionale Ordinaria.

Per il Comune di Osnago
IL RESP. SETTORE 2
Arch. Carmelo Martuffo

Per l'Immobiliare Centro Srl
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Corno Gianfranco

Committente

Immobiliare CENTRO s.r.l.

Via Casati n.100 - Arcore - MI

COMUNE DI OSNAGO

1.10.2010

164327

Cal.

Progetto

Comune di Osnago - Lc Via dei Morell

Oggetto

Realizzazione nuovo tratto stradale di via dei Morell
Foglio n.5 - Mapp.815-816-1653-1654-1655.

Fase

CONVENZIONE

Tavola

COMPUTO MERTICO URBANIZZAZIONI

Data

20/10/2010

Variante

Scala

Dimensione disegno

(29,7x42) - MC

N° Tavola

AII. 4

Firme

L'Impresa esecutrice

Il Direttore Lavori

Progettisti

C+P

Matteo Casati architetto
Enrico Penati geometra

via G. Verdi, 6
20040 - Bellusco (MI)
Tel. 039.623946 - 333.2741202
e-mail casati.ufficio@libero.it

REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO STRADALE DI VIA DEI MORELL — OSNAGO

TOTALE LAVORAZIONI € 95.560,76

1 SCAVI E TRASPORTI ALLE DISCARICHE

TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA € 5.181,30

ID	CC	Descrizione	N°	L.	mt	P.	mt	H.	mt	Prezzo	U.M.	Quantità	U.M.	Importo	Parziale
Prez.	Mi	Completa								Unitario					
1,01	MC	Scavo per apertura cassoneffi stradali, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico ed il trasporto alle discariche autorizzate, esclusi eventuali oneri di smaltimento, per i seguenti spessori: - per spessore fino a 50 cm													
		Strada, marciapiede, parcheggio 808mq		808,00		0,50						404,00			
										€ 9,50	mc.	404,00	mc.		€ 3.838,00
1,02	MC	Scavo leggermente armato fino a 2,00 m di profondità, compresa l'armatura, il disarmo e la sistemazione del materiale a bordo scavo: - eseguito prevalentemente con mezzi meccanici													
		Strada - Meteorica	1	101,00		0,70	0,70					49,49			
		Strada - Fognatura	1	101,00		0,70	0,70					49,49			
		Strada - Illuminazione pubblica	1	101,00		0,50	0,70					35,35			
										€ 10,00	mc.	134,33	mc.		€ 1.343,30

2 OPERE DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA € 5.806,08

ID	CC	Descrizione	N°	L.	mt	P.	mt	H.	mt	Prezzo	U.M.	Quantità	U.M.	Importo	Parziale
Prez.	Mi	Completa								Unitario					
2,01	MC	Fornitura e posa in opera di pozzetto in calcestruzzo prefabbricato sifonato per scarico acque piovane a sezione quadrata, completo di chiusino in ghisa; escluso scavo e reinterro: b) misure esterne (45x45x90) cm													
		Strada - Caditoie	11									11,00			
										€ 155,00	cad.	11,00	cad.		€ 1.705,00
2,02	MC	Fornitura e posa in opera di pozzetto in calcestruzzo prefabbricato per ispezione acque piovane a sezione quadrata, completo di chiusino in ghisa; escluso scavo e reinterro: b) misure esterne (45x45x90) cm													
		Strada - Ispezione	3									3,00			
										€ 155,00	cad.	3,00	cad.		€ 465,00
2,03	MC	Fornitura e posa in opera di tubi in materia plastica del n. 670-700 serie n. 301 normale per fognature ed esalazione a sezione circolare, compresi i collari, zanche, graffe, sigillatura ed ogni altro accessorio: f) tubo da 1 m diametro esterno 300 mm													
		Strada - Condotta	1	101,00								101,00			
										€ 43,00	ml.	101,00	ml.		€ 4.343,00
2,04	MC	Fondazioni non armate in conglomerato cementizio realizzate mediante getto, con l'ausilio di gru o qualsiasi altro mezzo di movimentazione, di calcestruzzo confezionato in impianto di betonaggio, con inerti ad assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto, compresa vibratura, esclusi i casseri; resistenza: - Rck = 15 N/mm ²													
		Strada - Rinfianchi condotta	1	101,00		0,90	0,15					13,64			
		Strada - Rinfianchi caditoie, ispezioni	14	1,00		0,90	0,10					2,27			
										€ 92,00	mc.	15,90	mc.		€ 1.463,08

3 OPERE DI SMALTIMENTO ACQUE FOGNARIE

TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA € 5.199,75

ID	CC	Descrizione	N°	L.	mt	P.	mt	H.	mt	Prezzo	U.M.	Quantità	U.M.	Importo	Parziale
Prez.	Mi	Completa								Unitario					
3,01	MC	Fornitura e posa in opera di pozzetto in calcestruzzo prefabbricato per ispezione acque piovane a sezione quadrata, completo di chiusino in ghisa; escluso scavo e reinterro: b) misure esterne (45x45x90) cm													
		Strada - Ispezione	3									3,00			
										€ 155,00	cad.	3,00	cad.		€ 465,00
3,02	MC	Fornitura e posa in opera di tubi in materia plastica del n. 670-700 serie n. 301 normale per fognature ed esalazione a sezione circolare, compresi i collari, zanche, graffe, sigillatura ed ogni altro accessorio: f) tubo da 1 m diametro esterno 200 mm													
		Strada - Condotta	1	101,00								101,00			
										€ 40,00	ml.	101,00	ml.		€ 4.040,00

3,03 MC Fondazioni non armate in conglomerato cementizio realizzate mediante getto, con l'ausilio di gru o qualsiasi altro mezzo di movimentazione, di calcestruzzo confezionato in impianto di betonaggio, con inerti ad assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto, compresa vibratura, esclusi i casseri; resistenza: - Rck = 15 N/mm²

ID	CC	Descrizione	N°	L.	mf	P.	mf	H.	mt	Prezzo	U.M.	Quantità	U.M.	Importo Parziale
Prez.	Mi	Completa								Unitario				
		Strada - Rinfianchi condotta	1	101,00	0,80	0,15						12,12		
		Strada - Rinfianchi caditoie, ispezioni	3	1,80	0,90	0,10						0,49		
											€ 92,00 mc.	12,61 mc.	€ 1.159,75	

4 OPERE DI IMPIANTO ELETTRICO**TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA € 19.029,36**

ID	CC	Descrizione	N°	L.	mf	P.	mf	H.	mt	Prezzo	U.M.	Quantità	U.M.	Importo Parziale
Prez.	Mi	Completa								Unitario				
4,01	MC	Fornitura e posa in opera di pozzetto in calcestruzzo prefabbricato sezione quadrata, completo di chiusura in ghisa; escluso scavo e reinferro: b) misure esterne (30x30x30) cm												
		Strada - Allaccio palo illuminazione	6									6,00		
											€ 70,00 cad.	6,00 cad.	€ 420,00	
4,02	MC	Fornitura e posa in opera di tubi in materia plastica a sezione circolare per linee tecnologiche, compresi i collari, zanche, graffe, sigillatura ed ogni altro accessorio: f) tubo da 1 m diametro esterno 160 mm												
		Strada - Condotta impianto	1	101,00								101,00		
											€ 20,00 ml.	101,00 ml.	€ 2.020,00	
4,03	MC	Fondazioni non armate in conglomerato cementizio realizzate mediante getto, con l'ausilio di gru o qualsiasi altro mezzo di movimentazione, di calcestruzzo confezionato in impianto di betonaggio, con inerti ad assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto, compresa vibratura, esclusi i casseri; resistenza: - Rck = 15 N/mm ²												
		Strada - Rinfianchi condotta	1	101,00	0,60	0,10						6,06		
		Strada - Rinfianchi ispezioni	6	1,20	0,30	0,10						0,22		
											€ 92,00 mc.	6,28 mc.	€ 577,39	
4,04	MC	Fondazioni non armate in conglomerato cementizio realizzate mediante getto, con l'ausilio di gru o qualsiasi altro mezzo di movimentazione, di calcestruzzo confezionato in impianto di betonaggio, con inerti ad assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto, compresa vibratura, esclusi i casseri; resistenza: - Rck = 15 N/mm ²												
		Strada - Fondazione palo illuminazione	6	0,80	0,80	0,60						2,30		
											€ 92,00 mc.	2,30 mc.	€ 211,97	
4,05	MC	Fornitura e posa lampioni per illuminazione pubblica. Scelta concordata con amministrazione pubblica. H>5mt												
		Strada - Palo illuminazione	6									6,00		
											€ 1.800,00 cad.	6,00 cad.	€ 10.800,00	
4,06	MC	Progetto impianto illuminazione 46/90. Infilaggio cavi, allacciamenti, tutte le opere per la messa in funzione.												
		Strada - Illuminazione pubblica	1									1,00		
											€ 5.000,00 cad.	1,00 cad.	€ 5.000,00	

5 OPERE STRADALI**TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA € 31.498,87**

ID	CC	Descrizione	N°	L.	mf	P.	mf	H.	mt	Prezzo	U.M.	Quantità	U.M.	Importo Parziale
Prez.	Mi	Completa								Unitario				
5,01	MC	Fondazioni non armate in conglomerato cementizio realizzate mediante getto, con l'ausilio di gru o qualsiasi altro mezzo di movimentazione, di calcestruzzo confezionato in impianto di betonaggio, con inerti ad assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto, compresa vibratura, esclusi i casseri; resistenza: - Rck = 15 N/mm ²												
		Strada - Magrone per rotonda	1	6,50	6,50	0,10						4,23		
											€ 92,00 mc.	4,23 mc.	€ 388,70	
5,02	MC	Calcestruzzo in opera per fondazioni armate, plinti, travi rovesce, platee, basamenti semplici di media grandezza, confezionato con 2 o più pezzature di inerte, in modo da ottenere una distribuzione granulometrica esempio indicativo: 65% inerte fino a 10 mm; 35% inerte da 11 a 25 mm ed una categoria di consistenza adeguata all'opera da eseguire, gettato con l'ausilio di casseri, ferro e casseri confabillizzati a parte: b) resistenza caratteristica cubica a 28 gg di maturazione Rck non inferiore a 200 kg/cm ²												
		Strada - Fondazione per rotonda	1,00	18,84	0,50	0,30						2,83		
		Strada - Muretto per rotonda	1,00	18,84	0,25	0,90						4,24		
											€ 130,00 mc.	7,07 mc.	€ 918,45	

5,03	MC	Fornitura, lavorazione e posa di fondo per cemento armato compreso sfido e legature: a) barre ad aderenza migliorata qualità Fe 44K controllato in stabilimento del n. 370												
		Strada - Fondazione rotonda 40kg/mc	4,0	18,84	0,50	0,30			113,04					
		Strada - Muretto per rotonda 40kg/mc	4,0	18,84	0,25	0,90			169,56					
							€ 2,00 kg.	282,60 kg.		€ 565,20				
5,04	MC	Casseforme per getti in calcestruzzo, compreso disarmo, con altezza netta dal piano d'appoggio fino a 4 m; per altezze superiori l'impalcatura di sostegno viene computata separatamente per le sue dimensioni effettive. a) opere di fondazione, pitini, travi rovesce, murature di sotterraneo e di cantinato, dei nn. 60, 65, 70												
		Strada - Fondazione rotonda	2	18,84		0,30			11,30					
		Strada - Muretto per rotonda	2	18,84		0,90			33,91					
							€ 40,00 mq.	45,22 mq.		€ 1.808,64				
5,05	MC	Cordoni in porfido grigio posati su sottofondo di calcestruzzo, compresa ogni prestazione occorrente di granito della voce 125 parti a vista bocciardate a) retti a vista con sezione 12x25 cm												
		Marciapiede	1	101,00					101,00					
		Partheggi	1	20,00					20,00					
							€ 54,80 ml.	121,00 ml.		€ 6.630,80				
5,06	MC	Fondazioni non armate in conglomerato cementizio realizzate mediante getto, con l'ausilio di gru o qualsiasi altro mezzo di movimentazione, di calcestruzzo confezionato in impianto di betonaggio, con inerti ad assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto, compresa vibratura, esclusi i casseri; resistenza: - Rck = 15 N/mm												
		Strada - Rinfianchi marciapiede	1,00	101,00	0,40	0,15			6,06					
		Strada - Rinfianchi parcheggio	1,00	20,00	0,40	0,15			1,20					
							€ 92,00 mc.	7,26 mc.		€ 667,92				
5,07	MC	Livellamento meccanico e rattatura del piano di cassonetto stradale su tutta l'area e formazione sottofondo in ghiaia grossa o ciottoloni ed intasamento con ghiaia minuta, pietrisco e ghiaietto, compresa sistemazione del materiale, in zona accessibile con autocarro, dalle caratteristiche prestazionali conformi alle norme UNI CNR 10006, misurato in opera, spessore minimo 30 cm												
		Strada, marciapiede, parcheggio 808mq	1	808,00	0,50				404,00					
							€ 18,59 mc.	404,00 mc.		€ 7.510,36				
5,08	MC	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da inerti sabbio-ghiaiosi (fou-venant) impastati a caldo con bitume penetrazione >60, dosaggio 3,5%-4,5% con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività). Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,700 kg/m ² , la stesa mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Per spessore compresso: - 12 cm												
		Strada, marciapiede, parcheggio 808mq	1	808,00					808,00					
							€ 10,25 mq.	808,00 mq.		€ 8.282,00				
5,09	MC	Strato di usura in conglomerato bituminoso, costituito da graniglie e pietrischetti di rocce omogenee, sabbie e additivi, confezionato a caldo con bitume penetrazione >60, dosaggio 5,6%-6,5% con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e con percentuale dei vuoti massima del 7%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa, la stesa a perfetta regola d'arte, la compattazione con rullo di idoneo peso. Per spessore medio compattato: - 3 cm												
		Strada, marciapiede, parcheggio 808mq	1	808,00					808,00					
							€ 5,85 mq.	808,00 mq.		€ 4.726,80				
6		OPERE DA GIARDINIERE							TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA	€ 545,40				
ID	CC	Descrizione	N°	L.	mi	P.	mt	H.	mt	Prezzo	Quantità	U.M.	U.M.	Importo Parziale
Prez.	Mi	Completa								Unitario				
6,01	MC	Piante latifoglie con zolla della specie Aesculus spp, Carpinus, Betulus fastigiata in varietà, Crataegus spp, Ginkgo spp, Malus a fiore in varietà, Pyrus a fiore in varietà, Quercus spp, Acer Rubrum in varietà, Acer Platanoides Columnare, Acer Platanoides Crimson King, Acer Platanoides Fassen Black, Magnolia a fiore in varietà, con garanzia d'uso, di pronto effetto, prive di malattie, ben formate, senza capifozzature, lesioni al tronco e pane di terra con apparato radicale ben sviluppato, franco cantiere. Messe a dimora, a filare o in gruppo, con scavo, piantumazione, rinterro, formazione di tornello, fornitura e distribuzione di concimi o ammendanti 50 l/pianta, bagnatura con 150-200 l di acqua. Di circonferenza: 15 - 16 cm	4								4,00			
		Strada, marciapiede, parcheggio 808mq								€ 136,35 mq.	4,00 mq.			€ 545,40

7 RETE GAS-METANO							TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA			€ 15.000,00	
ID Prez.	CC Mi	Descrizione Completa	N°	L.	P.	H.	Prezzo Unitario	U.M.	Quantità	U.M.	Importo Parziale
7,01	MC	Formazione rete gas metano, comprensivo di scavo e reinterro.									
		Nuova strada 101,00 mt	1				€ 15.000,00	o	1,00	o	€ 15.000,00

8 RETE ACQUA POTABILE							TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA			€ 5.300,00	
ID Prez.	CC Mi	Descrizione Completa	N°	L.	P.	H.	Prezzo Unitario	U.M.	Quantità	U.M.	Importo Parziale
8,01	MC	Formazione rete acqua potabile, comprensivo di scavo e reinterro.									
		Nuova strada 101,00 mt	1				€ 5.300,00	o	1,00	o	€ 5.300,00

9 RETE ENERGIA ELETTRICA							TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA			€ 4.000,00	
ID Prez.	CC Mi	Descrizione Completa	N°	L.	P.	H.	Prezzo Unitario	U.M.	Quantità	U.M.	Importo Parziale
9,01	MC	Formazione rete energia elettrica, comprensivo di scavo e reinterro.									
		Nuova strada 101,00 mt	1				€ 4.000,00	o	1,00	o	€ 4.000,00

10 RETE TELECOMUNICAZIONE							TOTALE LAVORAZIONI CATEGORIA			€ 4.000,00	
ID Prez.	CC Mi	Descrizione Completa	N°	L.	P.	H.	Prezzo Unitario	U.M.	Quantità	U.M.	Importo Parziale
10,01	MC	Formazione rete energia elettrica, comprensivo di scavo e reinterro.									
		Nuova strada 101,00 mt	1				€ 4.000,00	o	1,00	o	€ 4.000,00

REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO STRADALE DI VIA DEI MORELL – OSNAGO TOTALE LAVORAZIONI € 95.560,76



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039 952991 - Fax 039 9529926
Codice Fiscale 00556800134

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

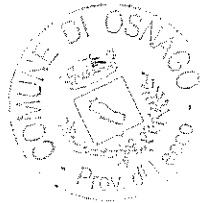
**OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE CON IMMOBILIARE CENTRO SRL PER
REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO STRADALE DI VIA DEI MORELL**

PARERI DI CUI ALL'ART. 49, COMMA 1 DEL T.U.E.L. - D. LGS N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

VISTO: FAVOREVOLE

Osnago, li 25.11.2010



IL RESPONSABILE DEL SETTORE



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Letto, confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
Dott. Paolo Strina

IL SEGRETARIO GENERALE
Renda Dott.ssa Rosa

REFERTO DI PUBBLICAZIONE No. 668 - - -

Pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal : 24 DIC 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
Renda Dott.ssa Rosa

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3°, del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in data

Osnago,

IL SEGRETARIO GENERALE
Renda Dott.ssa Rosa