



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

DELIBERAZIONE N° 19 DEL 28/04/2011

Originale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: VARIAZIONE AL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011 - 2012 - 2013

L'anno duemilaundici, addì ventotto del mese di aprile alle ore 21.30 nella Sala delle Adunanze Consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali, in seduta di prima convocazione. All'appello risultano:

N.	COGNOME E NOME	P	A	N.	COGNOME E NOME	P	A
1	STRINA Dott. Paolo	SI		10	BURATTI Gaetano	SI	
2	CAGLIO Gabriele	SI		11	LORENZET Daniele		SI
3	POZZI Alessandro	SI		12	MAGGIONI Diana	SI	
4	NEBULONI Marco	SI		13	BRAMBILLA Claudio	SI	
5	BELLANO Pieraldo	SI		14	PIROVANO Angelo	SI	
6	BRIVIO Paolo		SI	15	VERGANI Stefano		SI
7	TIENGO Angelo	SI		16	MAGGI Angelo	SI	
8	MARCHIONI Florinda	SI		17	BONANOMI Martino	SI	
9	ARLATI Francesco	SI					

PRESENTI: 14

ASSENTI: 3

Assiste IL SEGRETARIO GENERALE RENDA DOTT.SSA ROSA la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente Paolo Strina dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. 5 dell'ordine del giorno.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

OGGETTO: VARIAZIONE AL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011 – 2012 – 2013

ASS. CAGLIO: Ricordo che nel programma triennale vengono elencate solo le opere di importo superiore ai 100.000 Euro e ribadisco quanto vi ho appena illustrato con la variazione di bilancio; i punti in discussione sono 3:

Il primo punto è la riqualificazione dell'area circostante la Stazione Ferroviaria, era presente nel bilancio di previsione spesa con un importo di 30.000 Euro di mutuo a cui avremmo aggiunto 69.277 di residui, per un totale di 99.277.

L'intervento molto più complesso che ora andremo a realizzare avrà un costo di 162.906 che sarà finanziato con 69.277 di residui, come prima, a cui aggiungeremo 93.628 di fondi acquisiti per devoluzione mutui.

Il secondo punto è il mutuo di 150.000 Euro relativo alla riqualificazione di Via Sant'Anna, è stato depennato in quanto l'opera verrà posta in carico ad un operatore privato.

Il terzo punto è lo spostamento del passaggio a livello di Via per Ronco. Pur mantenendo invariato l'importo totale di 190.000 Euro abbiamo modificato la tipologia di finanziamento.

Da R.F.I. abbiamo ottenuto circa 30.000 Euro di contributi e 90.000 Euro per alienazione delle aree. A questi importi avremmo dovuto, rispetto al bilancio di previsione, aggiungere un mutuo da 70.000 Euro.

Ora, con i fondi acquisiti per devoluzione mutui possiamo evitare questo mutuo.

La devoluzione di mutui è data dalla chiusura dei lavori della scuola elementare e di 2 vecchi mutui sull'asfaltatura. Per un totale di 163.724 Euro che impegniamo in questo modo.

CONS. BRAMBILLA: Forse non ho capito bene, sistemazione area stazione, ma nel complesso aumenta lo stanziamento? Di 30.000 Euro circa.

Cioè volevo sapere, se aumenta, perché aumenta.

ASS. CAGLIO: Nel Bilancio di Previsione 2011 avevamo come dicevo 69.277 di residui che avremmo aggiunto ai 30.000 Euro di mutuo come avevamo previsto. Pertanto, l'opera, totale, come l'avevamo prevista a inizio anno era di 99.277.

Adesso l'intervento che abbiamo pensato è molto più complesso e qui ne parlerà Tiengo, è diventato un intervento da 162.000.

Continuiamo a tenere quei residui, quei 69.000 di residui e arriviamo alla cifra di 162.000 con 93.628 di fondi acquisiti per devoluzione mutui.

È chiaro così?

CONS. BRAMBILLA: Speriamo che poi la gara o quant'altro, cioè, questo qui è a base Camera di Commercio, cioè come viene elaborato il progetto, cioè qui c'è dentro tutto e quindi ..., però l'intervento è grosso perché oltre alla sistemazione della stazione come era già previsto prima c'è tutta la viabilità, con una rotonda, l'avevamo visto in consulta, no?

CONS. BONANOMI: In merito a questo intervento, sfogliando le delibere ho visto una vostra, Marzo 2009, doveva essere penso ancora fatto il parcheggio dall'altra parte della Stazione, per quello che se ne parla, e si parla che vista la crescita della Stazione, il raddoppio, l'esigenza di utilizzo a livello sovracomunale e tutto si richiedevano maggiori spazi e quindi si è creato questo parcheggio.

Il parcheggio, mi pare, molto utilizzato, mi pare che venga riempito nella sua totalità e in questo nuovo progetto di sistemazione della stazione mi chiedo quanto effettivamente sia utile eliminare i parcheggi invece da questo lato perché penso vengano tolti, giusto?



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Ecco, una Stazione penso debba rimanere Stazione quindi la maggioranza dei servizi attorno ad essa debbano essere incentrati sul suo ruolo quindi i parcheggi siano una cosa fondamentale, per quanto lì adesso saranno una decina o una quindicina comunque fanno la differenza penso sul totale. Sarà ..., non so adesso quanti siano i posti di quello nuovo però comunque a livello percentuale anche 15 parcheggi fanno la differenza.

Pertanto piuttosto che fare aree a verde, aggiungere giochi o zone giochi o quello che si vuole fare penso sia più utile asfalto, linee disegnate per terra e parcheggi, se si mettesse un po' di verde perché l'occhio vuole la sua parte e solo cemento è uno schifo, però reputo che la funzione della Stazione sia portare avanti e indietro persone che magari arrivano lì in macchina e darei un peso anche a questo io, essenzialmente, attorno a tutto il resto.

Poi, visto già com'è l'angolazione della strada andando giù verso il sottopassaggio, l'angolo è molto stretto a girare, vedendo i progetti che giravano, la rotonda allargava molto e l'angolo rimaneva ancora più chiuso.

Già adesso due macchine insieme rischiano di scontrarsi, se la curva è molto stretta penso che l'invasione di corsia avvenga quasi sicuramente per cui sarebbe una cosa da tenere d'occhio nella progettazione e nella realizzazione.

Per non realizzare, magari, come è stato per l'altra rotatoria, verso Lomagna dove poi non si riusciva a girare, di creare una cosa simile, magari una rotonda o sovradimensionata o sottodimensionata che piuttosto che aiutare il traffico lo va a intralciare.

Già adesso è difficile girare, variando il raggio magari si peggiora la cosa, quindi queste sono le 2 cose che volevo dire, 1) dare peso ai parcheggi perché servono, lo avete sostenuto voi, andare a crearne di nuovi per poi andare a togliere quelli esistenti mi sembra un po' un controsenso e buttare un occhio su questa rotonda.

ASS. TIENGO: L'obiettivo della riqualificazione dell'ambiente antistante alla Stazione era inteso qualificante nel senso che avendo raddoppiato, più che raddoppiato il parcheggio dall'altra parte avevamo detto dall'altra parte si tiene il parcheggio integrale e da questa parte, con l'ampliamento già della Stazione dove le Ferrovie hanno chiesto che venga migliorato il livello qualitativo di servizio, passeggeri, avere una piccola oasi, chiamiamola così, c'è il torrente, l'ambiente è abbastanza bello dal punto di vista naturalistico, ci sono molte persone che arrivano per andare a prendere il treno ma ci sono anche persone che vanno a fare la passeggiata, qualcuno si ferma solo per prendere il caffè e quant'altro.

Cioè avere un'area che possa favorire l'aggregazione, la socializzazione ci sembrava la cosa giusta anche perché la dimensione non è enorme cioè una volta fatto l'ampliamento della Stazione, creato il passaggio che da Via Giotto arriva con il passaggio pedonale, la viabilità, quello che rimane ci sembrava d'impegnarlo meglio qualificandolo nel vero senso della parola cioè creando un piccolo ambiente in faccia alla Stazione dove si vedesse bene il fabbricato, un po' di alberi, un po' di prato e non le cappocce delle 15 o 20 macchine che non è che diano grande qualità alla cosa.

Per quanto riguarda i raggi di curvatura e quant'altro ci sono le norme, cioè i progetti vengono fatti secondo i dettami del Codice della Strada, le dimensioni e i raggi di curvatura, poi ci sono quelli ... io arrivo adesso dal Basso Polesine, nel mio paese per fare una rotonda a 3, neanche a 4, ti prendono 2 ha di terreno, ti perdi dentro le rotonde, cioè noi facciamo le rotonde di 12 m, fa quello che puoi.

Quindi il Codice della Strada dà dei raggi minimi, noi siamo sui raggi minimi o forse qualche cosa in più però servirà per far rallentare le macchine, non so.

Il concetto è quello.

SINDACO: Volevo anche dire che la necessità di dare più spazio al parcheggio delle biciclette che adesso sono appese in ogni posto, rende anche necessario evitare che s'incrocino troppo con le



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

macchine perché alla fine andremo a mettere il parcheggio biciclette praticamente all'entrata dove adesso è la zona parcheggio, dall'altro lato c'è la zona diciamo del ponticello dove arriva altra gente con le biciclette, abbiamo bisogno di dare anche sicurezza a chi è lì.

Sì, sulla rotonda sottolineo, noi abbiamo fatto visionare comunque il progetto alla Polizia Locale.

C'è anche necessità di rallentare un po' il traffico in quella zona lì perché arrivano troppo veloci.

Poi è chiaro che le rotonde o le curve strette si possono affrontare o a velocità regolare o a velocità eccessiva e poi uno va dall'altra parte però a quel punto...

CONS. BONANOMI: No, ma lì anche a velocità regolare si rischia. Sono stato lì una mattina, mi sono proprio messo a guardare mentre prendevo il treno, anche arrivando piano, in effetti, a girare, come nel sottopassaggio, la curva uno sbaglia quel grado lì ...

SINDACO: Sì, la curva sotto "porta fuori" ed è uguale da noi, da Cernusco, il modello con cui hanno fatto la cosa è così e io ho chiesto di mettere uno specchio, finora non essendo ancora di nostra proprietà non possiamo metterlo, ma perlomeno mettere uno specchio dove la curva diventa cieca.

Diciamo che purtroppo, o per fortuna, di fatto mano a mano che la strada si restringe la velocità diminuisce quindi se in quella zona restringiamo un po' le corsie è meglio perché sono obbligati a rallentare, penso ci sia la necessità.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con propria deliberazione n. 75 del 17.12.2010 è stato approvato il programma delle opere pubbliche per il triennio 2011-2012-2013, nonché l'elenco annuale dei lavori elaborati dal responsabile del servizio tecnico ai sensi del decreto del ministero dei lavori pubblici del 21 giugno 2000;

Richiamata la variazione al bilancio di previsione 2011 approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 in data odierna, dichiarata immediatamente eseguibile;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 82 del 15.4.2011 con la quale è stato approvato lo studio di fattibilità per i lavori di sistemazione dell'area stazione ferroviaria, ai fini dell'inserimento dell'opera nell'elenco annuale ai sensi dell'art. 128 del D. Lgs. 163/2006;

Rilevato che si rende necessario modificare il programma delle opere pubbliche:
inserendo la seguente opera pubblica:

- **Sistemazione area stazione:** € 162.906,11 finanziati per € 69.277,77 con proventi derivanti da monetizzazioni e per € 93.628,34 con devoluzione di quote residue di mutui contratti con la Cassa DD.PP. per opere già concluse;

eliminando la seguente opera pubblica:

- **Riqualificazione Via S. Anna:** La realizzazione dell'opera è stata posta in carico ai soggetti attuatori del Piano Attuativo residenziale in Via delle Marasche / Via XXV Aprile – Località Dosso, ai sensi della deliberazione CC n. 14 del 16.3.2011;

e modificando il finanziamento della seguente opera pubblica:

- **Spostamento passaggio a livello di Via per Ronco:** Mantenendo invariato l'importo totale dell'opera, pari a € 190.000,00, il finanziamento viene modificato come segue:
 - per € 70.095,81 (in luogo di € 70.000,00) con devoluzione di quote residue di mutui contratti con la Cassa DD.PP. per opere già concluse,
 - per € 29.904,19 con contributo da RFI per l'illuminazione del sottopasso stazione FS
 - per € 90.000,00 (in luogo di € 90.095,81) con proventi da alienazione aree



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Richiamato l'art. 128 del D. Lgs. n. 163/2006 che prevede, tra l'altro, che sono inserite nel programma triennale delle opere pubbliche solo i lavori di singolo importo superiore a € 100.000 e che l'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità e per i lavori di importo pari o superiore a € 1.000.000, alla previa approvazione della progettazione preliminare;

Ritenuto che l'aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche e dell'elenco annuale dei lavori siano meritevoli di approvazione;

Visto l'art. 42, comma 2°, lett. b) del D.Lgs. n. 267/2000;

Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 - comma 1 del T.U.E.L. - D.Lgs n. 267/2000;

Con 9 voti favorevoli e 5 contrari (Arlati, Brambilla, Pirovano, Maggi e Bonanomi), resi dai 14 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. Di approvare l'aggiornamento del programma delle opere pubbliche per il triennio 2011-2012-2013 e dell'elenco annuale elaborate dall'Arch. Carmelo Martuffo, ai sensi del decreto del ministero dei lavori pubblici del 21 giugno 2000, consistente nelle seguenti modifiche:

- Inserimento della seguente opera pubblica:
 - Sistemazione area stazione: € 162.906,11 finanziati per € 69.277,77 con proventi derivanti da monetizzazioni e per € 93.628,34 con devoluzione di quote residue di mutui contratti con la Cassa DD.PP. per opere già concluse;
- Eliminazione della seguente opera pubblica:
 - Riqualificazione Via S. Anna: La realizzazione dell'opera è stata posta in carico ai soggetti attuatori del Piano Attuativo residenziale in Via delle Marasche / Via XXV Aprile – Località Dosso, ai sensi della deliberazione CC n. 14 del 16.3.2011;
- Modifica finanziamento della seguente opera pubblica:
 - Spostamento passaggio a livello di Via per Ronco: Mantenendo invariato l'importo totale dell'opera, pari a € 190.000,00, il finanziamento viene modificato come segue:
 - per € 70.095,81 con devoluzione di quote residue di mutui contratti con la Cassa DD.PP. per opere già concluse,
 - per € 29.904,19 con contributo da RFI per l'illuminazione del sottopasso stazione FS
 - per € 90.000,00 con proventi da alienazione aree

2. Di dare atto che il testo del programma delle opere pubbliche per il triennio 2011-2012-2013 e dell'elenco annuale comprensivo delle modifiche di cui sopra è nelle risultanze del presente atto allegato per formarne parte integrante e sostanziale;

3. Di stabilire, per l'attuazione del programma di cui all'allegato, quanto segue:

- i tempi saranno quelli stabiliti nel progetto esecutivo oltre a quelli necessari per la predisposizione e conclusione delle operazioni d'appalto;
- gli appalti dovranno essere eseguiti nelle forme di legge mediante procedura aperta o negoziata, nel rispetto delle normative vigenti per gli appalti pubblici;
- i contratti dovranno essere redatti in forma pubblica amministrativa o per scrittura privata da registrare per rogito del Segretario Comunale.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

4. Di dichiarare il presente atto, con separata votazione (9 favorevoli e 5 contrari: Arlati, Brambilla, Pirovano, Maggi e Bonanomi) immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del T.U.E.L. - D.Lgs n. 267/2000

SCHEDA 1: VARIAZIONE n.1 PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011/2013

DELL'AMMINISTRAZIONE DEL COMUNE DI OSNAGO

QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo Totale
	Disponibilità Finanziaria Primo anno	Disponibilità Finanziaria Secondo anno	Disponibilità Finanziaria Terzo anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	200.000,00	100.000,00	200.000,00	500.000,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	453.724,15	550.000,00	350.000,00	1.353.724,15
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati				
Trasferimento di Immobili ex art. 19. c. 5-ter L. n. 109/94				
Stanziammenti di bilancio	69.277,77			69.277,77
Altro (1)	289.904,19			289.904,19
Totali	1.012.906,11	650.000,00	550.000,00	2.212.906,11

Il responsabile del Settore 2

(Arch. Carmelo Maruffo)



(1) Compresa la cessione di immobili.

**SCHEDA 2: VARIAZIONE n.1 PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011/2013
DELL'AMMINISTRAZIONE DEL COMUNE DI OSNAGO
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

N. ogr. (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	CODICE ISTAT		Tipologia (3)	Categoria (3)	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione Immobili		Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	S/N	(4)	Importo	Tipologia (5)
2		003	097 061	07	A0101	Interventi vari sulla viabilità	140.000,00	//	//		N	//	//
3		003	097 061	01	A0101	Spostamento passaggio a livello di via per Ronco	190.000,00	//	//		N	//	//
4		003	097 061	07	E1099	Riqualificazione e arredi parchi gioco comunali	150.000,00	//	//		N	//	//
5		003	097 061	07	A0101	Asfaltature strade e parcheggi comunali	100.000,00	//	//		N	//	//
6		003	097 061	07	A0101	Riqualificazione Rotonda S.P.342/dir Fiera	150.000,00	//	//		N	//	//
7		003	097 061	04	A0101	Formazione strada di arroccamento via Milano	120.000,00	//	//		N	//	//
8		003	097 061	01	A0531	Creazione nuovi loculi cimitero comunale	//	200.000,00					
9		003	097 061	07	A0101	Asfaltature strade e parcheggi comunali	//	150.000,00					
10		003	097 061	04	A0509	Sistemazione degli spazi pubblici	//	200.000,00					
11		003	097 061	07	A0101	Riqualificazione di Piazza Loreto	//	100.000,00					
12		003	097 061	07	A0101	Asfaltature strade e parcheggi comunali	//	//	100.000,00				
13		003	097 061	07	A0531	Riqualificazione vialotti cimitero comunale	//	//	100.000,00				
14		003	097 061	05	A0101	Riqualificazione Centro Storico	//	//	150.000,00				
15		003	097 061	07	A0101	Interventi vari sulla viabilità	//	//	100.000,00				
16		003	097 061	01	A0101	Realizzazione via Roma-stazione	//	//	100.000,00				
17		003	097 061	07	A0101	Sistemazione area stazione	162.906,11	//	//				
TOTALE							1.012.906,11	650.000,00	550.000,00		N	//	//

Numero progressivo da 1 a 17, a partire dalle opere del primo anno.
Eventuale codice identificativo dell'intervento attribuito dall'Amministrazione (può essere vuoto).
Vedi Tabella 1 e Tabella 2.
Da compilarsi solo nell'ipotesi di cui all'art. 19 comma 1-ter della legge 109/94 e s.m.i., quando si tratta di specifica alienazione a favore dell'appaltatore. In caso affermativo compilare la scheda 2B.
Vedi Tabella 3.

Il responsabile del Settore 2

(Arch. Costello Meruffo)



SCHEDA 3: VARIAZIONE N.1 PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011/2013

DELL'AMMINISTRAZIONE DEL COMUNE DI OSNAGO

ELENCO ANNUALE 2011

Cod. Int. Amm. ne (1)	CODICE UNICO INTERVENTO CUI (2)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		Importo annuale	Importo totale intervento	FINALITÀ (3)	Conformità		Priorità (4)	STATO PROGETTAZIONE approvata (5)	Tempi di esecuzione	
			Cognome	Nome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIM/ANNO INIZIO LAVORI	TRIM/ANNO FINE LAVORI
	0055680013420112	Interventi vari sulla viabilità	Martuffo	Carmelo	140.000,00	140.000,00	URB S	S	1	SF	02/2011	03/2011	
	0055680013420113	Spostamento passaggio a livello di via per Ronco	Martuffo	Carmelo	190.000,00	190.000,00	URB S	S	1	SF	02/2011	03/2011	
	0055680013420114	Riquilificazione e arredi parchi gioco comunali	Martuffo	Carmelo	150.000,00	150.000,00	URB S	S	1	SF	03/2011	04/2011	
	0055680013420115	Asfaltature strade e parcheggi comunali	Martuffo	Carmelo	100.000,00	100.000,00	URB S	S	1	SF	02/2011	03/2011	
	0055680013420116	Riquilificazione Rotonda S.P.342/dlr Fiera	Martuffo	Carmelo	150.000,00	150.000,00	URB S	S	1	SF	04/2011	04/2011	
	0055680013420117	Formazione strada di arroccamento via Milano	Martuffo	Carmelo	120.000,00	120.000,00	URB S	S	1	SF	04/2011	04/2011	
	0055680013420117	Sistemazione area stazione	Martuffo	Carmelo	162.906,11	162.906,11	URB S	S	1	SF	04/2011	04/2011	
TOTALE						1.012.906,11							1.012.906,11

Il responsabile del Settore 2
(Arch. Carmelo Martuffo)



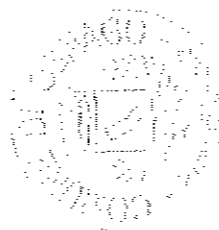
(1) L'attuale codice identificativo dell'intervento attribuito dall'amministrazione (può essere vuoto).
 (2) La coppia di interventi (C.P. e A.P. o A.P. e P. o P. e P.) viene compilata e confermata, al momento della pubblicazione, dal sistema informativo di gestione.
 (3) Indicare le finalità utilizzando le Tabelle 5.
 (4) Vni art. 14 comma 3 della legge 109/94 e s.m.i. indicare le priorità indicate dall'amministrazione con una scala espressa in tre livelli: (1= massima priorità; 3= minima priorità).
 (5) Indicare la fase della progettazione approvata dell'opera al fine della Tabella 4.

SCHEDA 2B: VARIAZIONE n.1 PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE DEL TRIENNIO 2011/2013

DELL'AMMINISTRAZIONE DEL COMUNE DI OSNAGO

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE ex articolo 19 comma 5-ter della legge 109/94 e s.m.i.

Riferimento intervento (1)	Descrizione immobile	Solo diritto di superficie	Piena proprietà	Arco temporale di validità del programma		
				1° anno 2011	2° anno 2012	3° anno 2013
				0,00	0,00	0,00
TOTALE				0,00	0,00	0,00



Il responsabile del Settore 2

(Arch. Carmelo Martuffo)

(1) Viene riportato il numero progressivo dell'intervento di riferimento.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039 952991 - Fax 039 9529926
Codice Fiscale 00556800134

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: VARIAZIONE AL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2011 – 2012 – 2013

PARERI DI CUI ALL'ART. 49, COMMA 1 DEL T.U.E.L. - D. LGS N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

VISTO: FAVOREVOLE

Osnago, il 22.4.2011



IL RESPONSABILE DEL SETTORE



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Letto, confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
Dott. Paolo Strina



IL SEGRETARIO GENERALE
Renda Dott.ssa Rosa

REFERTO DI PUBBLICAZIONE No. 253

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1 della legge 18 giugno 2009, n. 69).

19 MAG 2011



IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Luca Pigazzini

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 del T.U.E.L. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in data

Osnago,



IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Luca Pigazzini