



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

DELIBERAZIONE N° 10 DEL 16/03/2011

Originale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: INTERPELLANZA PRESENTATA IN DATA 1.3.2011 DAI CONSIGLIERI BRAMBILLA CLAUDIO E ARLATI FRANCESCO IN ORDINE ALLA VIABILITA' SP342DIR

L'anno duemilaundici, addì sedici del mese di marzo alle ore 21.00 nella Sala delle Adunanze Consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla Legge, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali, in seduta di prima convocazione. All'appello risultano:

N.	COGNOME E NOME	P	A	N.	COGNOME E NOME	P	A
1	STRINA Dott. Paolo	SI		10	BURATTI Gaetano	SI	
2	CAGLIO Gabriele	SI		11	LORENZET Daniele	SI	
3	POZZI Alessandro	SI		12	MAGGIONI Diana	SI	
4	NEBULONI Marco	SI		13	BRAMBILLA Claudio	SI	
5	BELLANO Pieraldo	SI		14	PIROVANO Angelo	SI	
6	BRIVIO Paolo	SI		15	VERGANI Stefano	SI	
7	TIENGO Angelo		SI	16	MAGGI Angelo	SI	
8	MARCHIONI Florinda	SI		17	BONANOMI Martino	SI	
9	ARLATI Francesco	SI					

PRESENTI: 16

ASSENTI: 1

Assiste IL SEGRETARIO GENERALE RENDA DOTT.SSA ROSA la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente Paolo Strina dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al n. 3 dell'ordine del giorno.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

OGGETTO: INTERPELLANZA PRESENTATA IN DATA 1.3.2011 DAI CONSIGLIERI BRAMBILLA CLAUDIO E ARLATI FRANCESCO IN ORDINE ALLA VIABILITA' SP342DIR

SINDACO: Questa interpellanza è stata presentata in data 01.03.2011 dai Consiglieri Brambilla Claudio e Arlati Francesco in ordine alla viabilità sulla SP 342Dir.
La parola ai Consiglieri.

Il **CONS. ARLATI** dà lettura dell'interpellanza presentata in data 1.3.2011, il cui testo viene allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale.

SINDACO: Ringrazio e do lettura della risposta.

In risposta all'interpellanza presentata in data 24 febbraio 2011 dal consigliere Claudio Brambilla a nome del gruppo consiliare PDL Lega per Osnago e dal consigliere indipendente Francesco Arlati si precisa quanto segue:

la strada a cui fa riferimento la prima parte dell'interpellanza è un'arteria di competenza della Provincia, pertanto il Comune non ha potere di intervento diretto sulla regolamentazione del traffico.

Più volte la problematica è stata fatta presente all'Amministrazione Provinciale. Nelle osservazioni al Piano Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia del 7 dicembre 2009 scrivevamo "la carreggiata della Provinciale nei pressi della rotonda della Fiera deve essere attrezzata con cordoli che impediscano il salto di corsia ai veicoli che escono dalle attività commerciali". Nel corso di diversi incontri con l'assessore ai Lavori Pubblici Stefano Simonetti e con il responsabile della Viabilità Provinciale Angelo Valsecchi è stata fatta presente la necessità di impedire il salto di corsia, se non con ostacolo fisico almeno apponendo la doppia striscia continua tra le rotonde all'altezza della Fiera e all'altezza di via della Tecnica. Ci è stato risposto che non si intendeva compromettere la fluidità del traffico vietando il sorpasso o che non si voleva allungare i percorsi degli automobilisti costringendoli a svoltare solo alle rotonde.

Da parte sua il Comune ha imposto in quella zona ai privati la realizzazione di una contro strada come condizione essenziale per qualsiasi intervento edilizio di riqualificazione della zona commerciale, come indicato nelle delibere di Consiglio Comunale #63 del 2007 e #35 del 2008. Tale imposizione è stata recepita nel PGT, estendendola come intervento obbligatorio per la realizzazione dell'Ambito di Trasformazione PP1 - Fiera di Osnago.

Coerentemente il PUT indica la necessità di una contro strada, ma indica anche che il tratto interessato dall'interpellanza è in ambito extra-urbano, cioè di pertinenza della Provincia.

L'Amministrazione continuerà a fare pressione sulla Provincia affinché vengano realizzati interventi atti a impedire il salto di corsia sulla SP342dir. In tal senso la progettazione della rotonda sulla SP342dir all'altezza della Fiera deve - a nostro avviso - raccordarsi con tali interventi. Ricordo che la minoranza chiese di modificare un nostro Ordine del Giorno dello scorso novembre in tal senso, dimostrando in quell'occasione forse uno sguardo un po' miope sul tema in quanto ci venne chiesto di non allargare il raggio dell'intervento oltre la rotonda. Nella replica io sottolineai la nostra intenzione di legare comunque gli interventi con una progettazione unitaria: in tal senso - nonché per ribadire la nostra forte volontà di riqualificare la rotonda della Fiera - abbiamo concordato con la Provincia che la progettazione preliminare sarà effettuata a carico del Comune, includendo tutta l'area che coinvolge oltre alla rotonda anche le previste contro strade e gli accessi a nord e sud della rotonda stessa.

Per quanto riguarda la seconda parte dell'interpellanza ricordo che la delibera di Consiglio dava mandato all'Ufficio Tecnico e alla Polizia di dare adeguata sistemazione all'incrocio incluso il posizionamento di un cartello luminoso all'ingresso di piazza Vittorio Emanuele da via Trento, non essendo le soluzioni tecniche puntuali di competenza dell'organo politico. Nell'ambito dei lavori di



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

riqualificazione di via S. Anna di cui si parlerà al punto 7 all'Ordine del Giorno sono stati previsti anche interventi di cartellonistica su via Pinamonte e via Gorizia: all'interno di tale lavoro si darà soluzione alla problematica sollevata dal consigliere Stefano Casiraghi.

ASS. POZZI: Solo per integrare. Siccome al Consiglio Provinciale di lunedì ho fatto una domanda al Question Time, il periodo che precede il Consiglio Provinciale, all'Assessore Simonetti il quale ha detto che sono in corso approfondimenti per quanto riguarda il divieto di svolta a sinistra e il posizionamento della doppia striscia continua e che all'inizio di Aprile la Provincia contatterà il Comune e farà sapere qualcosa. Giusto per un approfondimento.

CONS. BRAMBILLA: Sì, ho ben presente l'Ordine del Giorno che è stato modificato nella parte che richiama di coinvolgere la sistemazione viabilistica anche a sud della rotonda Fiera. La motivazione allora, avevo detto, che non volevamo che si caricasse sulla Provincia anche questo onere di realizzazione siccome l'obiettivo nostro in quella sede era, nostro come Consiglio, di ottenere il finanziamento, perché era in dubbio, per realizzare la rotonda della Fiera come controviale che serve all'attività Decathlon e Madigan's si era detto limitiamola a questo, se il Comune si fa carico della progettazione a noi sta benissimo anche della zona sud ma voglio dire anche questa interpellanza e le argomentazioni se vogliamo inviarle all'Assessore Simonetti io sono ben felice.

SINDACO: Concordo anche perché per essere sincero il più opinionato su questo più che Simonetti è il tecnico, adesso non voglio gettare la croce addosso a qualcuno però quando è arrivata l'interpellanza vostra quel giorno sono andato in Provincia.

Il nostro discorso, al di là delle polemiche, è quello di tenere insieme le cose perché per assurdo se le teniamo insieme siamo quasi noi che paghiamo un pezzo dell'intervento che dovrebbe fare la Provincia perché fuori dalla rotonda sarebbe di competenza loro però è proprio perché non si corre il rischio di rifare la rotonda e di rimanere lì legati purtroppo alle decisioni dei privati che sappiamo chi sono, ricordo che le delibere che ho citato, che erano una d'indirizzo e l'altra poi di accettazione della soluzione viabilistica, hanno dato luogo a un permesso di costruire che non è mai stato ritirato dall'operatore.

Quindi se l'operatore si sveglia, faremo alla svelta ovviamente, però deve ricominciare tutto.

Però noi possiamo pensare con questo alla controstrada, chiaro che se la controstrada è fatta bene taglia via il salto di corsia..., però ci vorrebbe secondo me anche un cordolino in mezzo fino a Via dei Soldani qualcosa che impedisca di saltare dall'altra parte perché succede sempre lì e sempre perché o c'è uno che vuole svoltare a sinistra e qualcuno gli va dietro o qualcuno che svolta e non vede che dietro qualcuno arriva.

CONS. BRAMBILLA: Si dice che piuttosto che niente meglio piuttosto in dialetto quindi se non si riesce ad avere una soluzione unica si può andare per gradi, chiaramente se la strada non è nostra dovremo ottenere un assenso da parte della Provincia che speriamo di riuscire a convincere.

Però io dico almeno la doppia striscia in attesa che si faccia la controstrada, la doppia striscia se non altro impedisce proprio fisicamente, cioè sai che non puoi girare, se vuoi girare lo stesso ti ritirano la patente.

Almeno la doppia striscia. Il cordolo già comporta una spesa in più.

Comunque grazie della risposta.

SINDACO: Io non voglio essere troppo fiducioso però penso che se noi agiamo un po' bene nell'ambito del rifacimento della rotonda non può essere ignorato quel problema lì.



COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Per quello che abbiamo anche insistito, assumendoci un po' di costi, faremo noi la progettazione preliminare così impostiamo la cosa in un certo modo poi ovviamente ci sarà l'interlocuzione con la Provincia e che con i tecnici della Provincia.

CONS. ARLATI: L'unica cosa, penso ai parcheggi a spina di pesce dovrebbero essere invece di competenza del Comune, non ricadere sotto la competenza provinciale, cioè nel caso fossero di competenza del Comune si potrebbe già magari eliminare questi tanto non vi è carenza di parcheggi perché c'è tutto quello del Centro Arredamento, iniziare già a togliere questo problema, anche perché l'incidente che si è verificato mi pare fosse proprio in uscita da uno di quei parcheggi. Se ricordo bene.

SINDACO: Purtroppo i parcheggi, insieme all'accesso, sono autorizzati dalla Provincia perché sono su una provinciale. Risalgono quindi all'autorizzazione.

Bisognerebbe concordare di chiuderli, che era l'accordo con il Centro Arredamento, diciamo la Cà di Mat che faceva l'intervento andava ad acquisire anche un pezzo, la Provincia era disponibile a cedere un pezzetto perché tra i parcheggi e la banchina, quella striscia lì in mezzo, che dovrebbe venire tra l'altro, deve esserci un fosso in alcuni punti più avanti, intubato, cioè quel pezzo lì va acquisito da parte del privato che poi lo cede, credo lo ceda al Comune perché diventa una viabilità di accesso però deve essere acquisito dalla Provincia.

Io sono d'accordo, in effetti, quei parcheggi sono assurdi.

Diciamo quando sono stati autorizzati era un mondo diverso in cui le cose funzionavano, era così, c'era un decimo delle macchine di adesso. Adesso non ha più senso.

Però purtroppo quando le cose sono vecchie certe volte è come il famoso cartello, qua lo dico e qua lo nego che ho chiesto alla Provincia ancora gestione Brivio di rilevare la Tangenziale Est, no, Autostrade alla curva venendo da Missaglia per Montevicchia, che senso ha mandare tutti i camion di lì?

Cioè il problema è che noi Via della Brughiera dobbiamo continuare a rifarla perché si sfascia, ho detto va bene non c'è problema, ve la pigliate voi come Provincia, però..., il cartello non si sa chi lo ha messo però nessuno lo toglie.

Alle ore 21,30 entra Tiengo e quindi i presenti sono 17.

**PDL LEGA
PER OSNAGO**

COMUNE DI OSNAGO
- 1 MAR 2011
Prot. N° 2892
Cat. 61 Cl. DB Fasc.

Osnago, 24 Febbraio 2011

Alla cortese att.ne
dell'Assessore LL. PP. Angelo Tiengo
Osnago

OGGETTO: Interpellanza viabilità SP342dir.

Prendiamo spunto dall'ennesimo incidente verificatosi Sabato 19 Febbraio 2011 di fronte alla nota discoteca sulla SP342dir. nel quale sono rimasti coinvolti quattro veicoli, con feriti e conseguente intralcio alla viabilità, per richiedere alla S.V. quali provvedimenti sono allo studio per ridurre la pericolosità di detto tratto di strada.

Più volte abbiamo fatto presente la particolare pericolosità dei parcheggi "a spina di pesce", la cui manovra in uscita comporta l'occupazione della carreggiata della provinciale, mentre la svolta a sinistra dei veicoli provenienti da Cernusco Lombardone, per l'accesso all'ambito commerciale, è fonte continua di incidenti, tamponamenti, ribaltamenti, etc.

Poiché il PUT prevede di risolvere tale problema con la creazione di un controviale, si sollecita la realizzazione di tale prescrizione, in tempi brevi.

In difetto, vengano installati cartelli di divieto di svolta a sinistra, e la Polizia Locale venga sensibilizzata al rispetto di tale divieto.

Ancora in tema di viabilità, ricordiamo che codesta Amministrazione non ha ancora provveduto, come si era impegnata diversi mesi or sono in Consiglio Comunale, a dare esecuzione alla richiesta di cui la mozione del Consigliere Casiraghi Stefano protocollata in data 16 Giugno 2010, inerente all'installazione di un cartello luminoso di divieto d'accesso in via Roma, verso Piazza Vittorio Emanuele.

Per il Gruppo Consiliare PDL Lega Per Osnago
Il Capogruppo Brambilla Claudio

In proprio
Il Consigliere Francesco Arlati



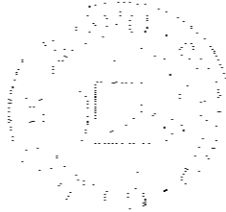
COMUNE DI OSNAGO

PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926
Codice Fiscale 00556800134

Letto, confermato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
Dott. Paolo Strina



IL SEGRETARIO GENERALE
Renda Dott.ssa Rosa

REFERTO DI PUBBLICAZIONE No. 165

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1 della legge 18 giugno 2009, n. 69).

4 APR 2011



IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Luca Pigazzini

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 del T.U.E.L. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in data

Osnago,



IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Luca Pigazzini